



Sommerreifentest 2021

Die Notengrenzen	*****	****	***	**	*
Trocken, Nässe, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß	0,6-1,5	1,6-2,5	2,6-3,5	3,6-4,5	4,6-5,5
Gesamtnote	0,6-1,5	1,6-2,5	2,6-3,5	3,6-4,5	4,6-5,5

Sommerreifentest 2021: Dimension 205/55 R16 91V

Kriterien-Gewichtung	Continental PremiumContact 6	Semperit Speed-Life 3	Bridgestone Turanza T005	Goodyear EfficientGrip Performance 2	Kumho Ecsta HS51	Apollo Alnac 4G	Hankook Ventus Prime 3 K125	Fulda EcoControl HP 2	BF Goodrich Advantage	Maxxis Premira 5	Nokian Wetproof	Pirelli Cinturato P7	Uniroyal RainSport 5	Petlas Imperium PT515	King Meiler ¹⁾ Sport 1
Labelangaben lt. Hersteller: Rollwiderstand/Nasshaftung/Außengeräusch	C/A/71	C/B/71	B/A/71	B/A/69	C/B/69	C/B/70	C/A/71	C/B/70	C/A/70	C/A/70	C/A/68	C/A/70	C/A/71	C/B/71	-
Trocken 20%	2,0	2,0	2,0	2,6	2,6	2,6	1,5	2,5	2,2	1,4	2,1	2,0	2,9	3,3	3,2
Nässe 40%	1,8	1,9	2,1	2,3	2,2	2,7	2,7	2,8	2,9	2,2	2,3	2,0	2,1	3,3	3,6
Geräusch 10%	3,1	2,8	3,2	2,8	2,8	2,8	2,9	2,7	2,8	3,1	2,7	2,7	2,7	3,1	3,7
Kraftstoffverbrauch 10%	2,5	2,0	1,8	1,9	1,6	1,9	1,9	1,9	1,6	2,7	2,3	2,3	1,9	2,2	2,0
Verschleiß 20%	2,5	2,5	2,5	0,6	2,0	2,0	2,5	1,5	2,0	3,0	3,0	3,0	3,0	1,5	2,5
Gesamtnote 100%	2,2	2,2	2,3	2,6	2,6	2,7	2,7	2,8	2,9	3,0	3,0	3,0	3,0	3,3	3,6
ÖAMTC-Empfehlung	****	****	****	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	**
¹⁾ Rundemeuerter Reifen, keine Label-Angaben. Laut Hersteller neue Laufflächenmischung seit Ende 2020.	+ Bester bei Nässe, gut auf trockener Fahrbahn	+ Sehr gut bei Nässe, gut auf trockener Fahrbahn	+ Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	+ Geringster Verschleiß, sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut b. Nässe - Leichte Schwächen auf trock. Fahrbahn	+ Bestnote beim Kraftstoffverbrauch, gut bei Nässe - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	+ Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch - Leichte Schwächen bei Nässe	+ Sehr gut auf trockener Fahrbahn und beim Kraftstoffverbrauch - Leichte Schwächen bei Nässe	+ Sehr gut beim Kraftstoffverbr. und beim Verschleiß, gut auf trock. Fahrbahn - Leichte Schwächen bei Nässe	+ Bestnote beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen bei Nässe	+ Bester auf trock. Fahrb., gut bei Nässe - Schwächen beim Verschleiß, leichte Schwächen beim Kraftstoffverbrauch	+ Gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe - Schwächen beim Verschleiß	+ Gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe - Schwächen beim Verschleiß	+ Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut bei Nässe - Schwächen beim Verschleiß, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	+ Sehr gut beim Verschleiß - Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	- Schwach bei Nässe, Schwächen auf trockener Fahrbahn

Sommerreifentest 2021: Dimension 225/50 R17 98Y

Kriterien-Gewichtung	Falken Azenis FK510	Continental PremiumContact 6	Kumho Ecsta PS71	Bridgestone Turanza T005	Michelin Primacy 4	Dunlop Sport Maxx RT2	Esa+Tecar Spirit Pro	Nexen N Fera Sport	Pirelli Cinturato P7	Semperit Speed-Life 3	Kleber Dynaxer HP4	Sava Intensa UHP 2	Giti ²⁾ GitiPremium H1	Laufenn S Fit EQ+ LK01	Barum Bravuris 5HM	Viking ProTech NewGen	Firestone Roadhawk	
Labelangaben lt. Hersteller: Rollwiderstand/Nasshaftung/Außengeräusch	C/A/69	C/A/72	C/A/72	B/A/72	B/A/68	C/A/68	C/B/72	E/A/71	C/A/71	C/B/72	C/A/69	C/B/71	C/A/69	C/B/72	C/B/72	C/B/72	C/A/72	
Trocken 20%	1,9	2,1	2,5	2,2	1,5	1,8	2,8	1,9	1,5	2,9	2,3	2,0	1,8	2,5	3,4	3,3	2,8	
Nässe 40%	2,0	2,1	2,2	2,5	2,7	2,8	2,3	2,8	2,8	2,0	3,1	3,1	3,3	3,3	3,4	3,5	4,9	
Geräusch 10%	2,8	3,1	3,2	3,5	3,0	2,8	2,9	2,8	2,9	2,9	2,9	2,6	3,0	2,9	3,5	3,0	3,0	
Kraftstoffverbrauch 10%	2,4	1,8	2,1	2,2	2,0	2,0	2,1	2,4	2,2	2,2	1,8	2,1	2,1	2,2	1,8	1,6	2,0	
Verschleiß 20%	2,0	2,0	2,0	2,5	1,5	2,5	1,5	2,5	2,0	1,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,0	2,0	2,5	
Gesamtnote 100%	2,1	2,2	2,3	2,5	2,7	2,8	2,8	2,8	2,8	2,9	3,1	3,1	3,3	3,3	3,4	3,5	4,9	
ÖAMTC-Empfehlung	****	****	****	****	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	*
²⁾ lt. Hersteller Nachfolger GitiSynergy H2 verfügbar	+ Bestnote bei Nässe, sehr gut auf trockener Fahrbahn	+ Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	+ Gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	+ Gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn und beim Verschleiß - Leichte Schwächen bei Nässe	+ Sehr gut auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen bei Nässe	+ Bestnote beim Verschleiß, gut bei Nässe - Leichte Schwächen auf trock. Fahrbahn	+ Sehr gut auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen bei Nässe	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen bei Nässe	+ Bestnote bei Nässe und beim Verschleiß - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	+ Sehr gut beim Kraftstoffverbr., gut auf trockener Fahrbahn - Schwächen bei Nässe	+ Gut auf trockener Fahrbahn - Schwächen bei Nässe	+ Sehr gut auf trockener Fahrbahn - Schwächen bei Nässe	+ Gut auf trockener Fahrbahn - Schwächen bei Nässe	+ Sehr gut beim Kraftstoffverbr. - Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	+ Niedrigster Kraftstoffverbrauch - Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	- Sehr schwach bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	

Die ÖAMTC-Empfehlung:
 ***** = hervorragend
 **** = sehr empfehlenswert
 *** = empfehlenswert
 ** = bedingt empfehlenswert
 * = nicht empfehlenswert

Die ÖAMTC-Empfehlung und die Reihung der Modelle basiert auf der Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelkriterien errechnet wurde. Ist ein Modell auf Grund seiner Benotung bei den Kriterien Trocken, Nässe, Kraftstoffverbrauch und Verschleiß nicht mehr „sehr empfehlenswert“ (Note schlechter als 2,5), dann wird als Gesamtnote die schlechteste Note der genannten Prüfungen herangezogen. Bei gleicher Gesamtnote erfolgt die Reihung alphabetisch nach dem Herstellernamen.

Geschwindigkeitsindex:
 alle Reifen der Dimension 205: V (bis 240 km/h)
 alle Reifen der Dimension 225: Y (bis 300 km/h)

Lastindex:
 alle Reifen der Dimension 205: 91 (= 615 kg)
 alle Reifen der Dimension 225: 98 (= 750 kg)

Die Kriteriengewichtung:
 Trocken 20% (Fahrverhalten 35%, Fahrsicherheit 35%, Bremsen 30%), Nässe 40% (Bremsen 30%, Aquaplaning längs 20%, Aquaplaning quer 10%, Handling 30%, Seitenführung 10%), Geräusch 10% (Außengeräusch 50%, Innengeräusch 50%), Kraftstoffverbrauch 10%, Verschleiß 20%